

ÍNDIX	Pàgina
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS	
Article 1. Objecte del Reglament	4
Article 2. Àmbit d'aplicació	4
TÍTOL II. INSTAL·LACIONS (LLOC DE JOC)	
Article 3. Lloc de joc	4
Article 4. Mides de la canxa	4
TÍTOL III. LA PILOTA	
Article 5. Tipus de pilota	5
Article 6. Canvi de pilota	5
Article 7. Pilotes segons categories	6
Article 8. Aportació de pilotes	6
TÍTOL IV. JUGADORS/ES	
Article 9. Components de l'equip.....	6
Article 10. Formació de les partides	7
Article 11. Canvis i convocatòria de jugadors/es	7
TÍTOL V. COMPETICIÓ	
Article 12. Participació.....	7
TÍTOL VI. INDUMENTÀRIA	
Article 13. Indumentària reglamentària.....	8

TÍTOL VII. REGLES DEL JOC

Article 14. Tanteig	8
Article 15. Inici del joc	8
Article 16. Desenvolupament del joc	9
Article 17. Pilota bona i continuació del joc	9
Article 18. Quinze	9
Article 19. Falta	9

TÍTOL VIII. ESPECTADORS, CONTACTE I ALTRES

Article 20 Espectadors	10
Article 21. Contacte oficial	10
Article 22. Altres Reglaments	10

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte del Reglament

1. El present Reglament de Joc de Pilota Grossa té per objecte establir les normes específiques de joc, participació, competició, indumentària, instal·lacions i desenvolupament de les partides de la modalitat de Pilota Grossa.
2. Este Reglament s'aplicarà sense perjudici del que dispose el Reglament General de Competicions de la Federació de Pilota Valenciana.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Les disposicions d'este Reglament seran aplicables a totes les competicions de Pilota Grossa organitzades o autoritzades per la Federació de Pilota Valenciana.
 2. Les persones participants, clubs, escoles, tècnics/tècniques, home bo/dona bona, delegats/des, jugadors/es i resta d'estaments quedaran sotmesos al compliment del present Reglament.
-

TÍTOL II. INSTAL·LACIONS (LLOC DE JOC)

Article 3. Lloc de joc

1. Les partides es disputaran en canxes o carrers adaptats per a la modalitat.

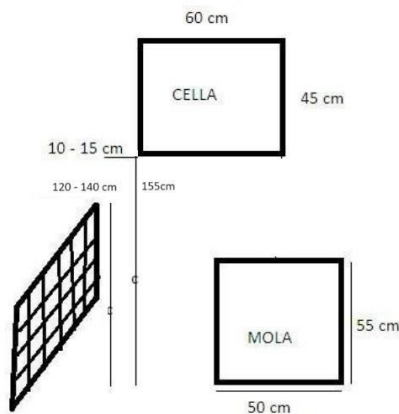
Article 4. Mides de la canxa

1. En cas de marcar les ratlles del llarg del terreny de joc, la llargada serà de entre 15 i 18 m. L'amplària i altura dels paraments laterals, seran els que ja té per defecte.
2. Pel que fa als diferents elements del joc, es respectaran els que estan establerts «per tradició» en cada localitat, però en cas de desacord, les següents mesures:
 - a) **Cella:** a 155 cm d'altura per la part de baix, amb una superfície rectangular de 60 x 45 cm. L'inici d'aquesta es distanciarà 10-15 cm de

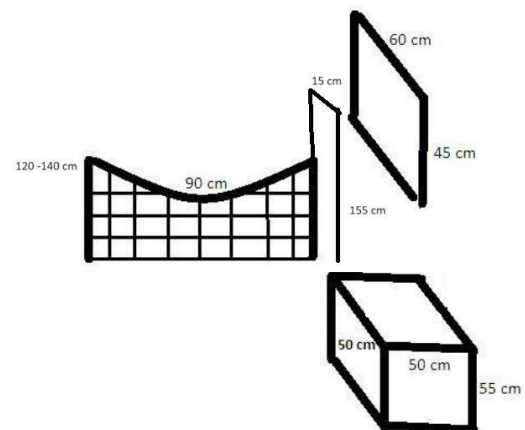
la vertical de la corda i el final projectarà la seua vertical a la meitat de la mola (70 - 75 cm de la vertical de la corda).

b) **Mola/Marro:** amb uns 55 cm d'alçada i una superfície en el pla transversal de 50 x 50 cm. Se situarà de forma que la vertical del final de la cella s'alinie amb la vertical de la meitat de la mola (inici a 45-50 cm de la corda).

c) **Corda:** Els extrems han d'estar 120-140 cm d'alçada, mentre que el centre ha de quedar a 90 cm.



Vista lateral



Vista frontal

TÍTOL III. LA PILOTA

Article 5. Tipus de pilota

1. La pilota clàssica és la pilota de pilota grossa

Article 6. Canvi de pilota

1. El canvi de pilota el decidirà el jugador o la jugadora que estiga al traure.

Article 7. Pilotes segons categories

Segons les categories, s'utilitzaran diferents pesos i tipus de pilota (autoritzada per la FPV):

1. Amateur masculí: badana de 115 gr. +/- 5 gr.
2. Juvenil: badana de 115 gr. +/- 5 gr.
3. Femenina: badana de 75 gr +/- 5 gr.
4. Mixte: badana de 75 gr +/- 5 gr.
5. Cadet: badana de 115 gr. +/- 5 gr.
6. Infantil: badana de 75 gr +/- 5 gr.
7. Aleví: badana de 70 gr +/- 5 gr.
8. Benjamí: badana de 70 gr +/- 5 gr.

Article 8. Aportació de pilotes

1. L'equip local, en cada partida, aportarà un mínim de 3 i un màxim de 5 pilotes del pes i material reglamentari.
2. L'equip visitant podrà afegir 2 pilotes, sempre abans de començar la partida.

TÍTOL IV. JUGADORS/ES**Article 9. Components de l'equip**

1. Els components d'un equip són:
 - a) Rest.
 - b) Punter o puntera, que habitualment fa la funció de traure.
2. En el transcurs d'una partida, els jugadors o jugadores podran intercanviar les posicions al terreny de joc.

Article 10. Formació de les partides

1. Els jugadors o jugadores que s'enfronten poden formar partides segons la seua quantitat:
 - a) Individual: un/una contra un/una, denominada mà a mà.
 - b) Equips: amb dos jugadors o jugadores per equip, denominat-se parelles.

Article 11. Canvis i convocatòria de jugadors i jugadores

1. En les categories amateur de primera i segona els canvis seran definitius
 2. En la resta de categories amateurs, juvenils i escolars, els canvis seran lliures, podent fer-se un canvi entre joc i joc.
 3. Per a una partida d'equips podran ser convocats com a màxim quatre jugadors o jugadores.
 4. Si no hi ha reserves, un jugador podrà acabar la partida en cas de lesió de l'altre jugador
-

TÍTOL V. COMPETICIÓ

Article 12. Participació

1. **Parelles:** es jugarà en format de parelles.
2. **Parelles mixta:** es jugarà en format de parelles jugant un home i una dona.
3. **Individual:** Es jugarà en format de mà a mà.

TÍTOL VI. INDUMENTÀRIA

Article 13. Indumentària reglamentària

1. En totes les competicions es vestirà amb pantaló llarg o curt blanc. Tots els membres de l'equip hauran de vestir amb el mateix tipus de pantaló.
2. Les camisetes s'ajustaran al que estableix **l'article 24 Vestimenta punt 2** del Reglament General de Competicions.

TÍTOL VII. REGLES DEL JOC

Article 14. Tanteig

1. Les partides es jugaran a guanyar tres cotos, i cada coto consta de cinc jocs, encara que si es juga per concentració, la quantitat de cotos i de jocs pot reduir-se.
2. En les categories escolars i fases finals, la forma de tanteig (cotos) es pot reduir a menys jocs o cotos.
3. Per a guanyar un joc cal fer almenys quatre quinze: 15, 30, val i joc, amb una diferència de dos quinze respecte del contrari.
4. En cas que un equip, jugador o jugadora faça val i el contrari li iguale a val, baixaran a 30 a 30, anomenant-se "iguals" o "a dos", i continuaran jugant pujant i baixant fins que un dels equips, jugador o jugadora, faça una diferència de dos quinze.
5. Cada joc són cinc tantos, per la qual cosa s'aniran sumant els tantos de cinc en cinc fins arribar al tanteig del coto o de la partida.

Article 15. Inici del joc

1. Per a començar la partida, la designació de l'equip o individual que iniciarà el traure es decidirà per sorteig, tirant una moneda a l'aire o xapa de roig i blau.
2. Cada equip ocuparà una meitat de la canxa, el rest o el traure.
3. El quinze s'inicia quan el feridor llança la pilota colpejant-la a la sella i la fa botar sobre el marro.
4. És aleshores quan els jugadors del rest la tornen a l'equip del traure colpejant-la amb la mà.

5. Com que es jugarà a la modalitat més senzilla de pilota grossa, la que es juga sense ratlles, la pilota haurà de passar per dalt de la corda i, com a màxim, fer un bot en terra sense ultrapassar les línies* de quinze (els límits del rest i del traure).
6. La ratlla al camp de la treta estarà a 3'5 metres des de la falta de darrere.
7. La pilota ha de botar damunt de la mola abans de ser colpejada per l'equip contrari.
8. En cas de que el trinquet no estiga limitat per línies de quinze, sinó per rebots, la pilota no podrà colpejar directament el rebot, però sí el tamborí. que es considerarà aire.

Article 16. Desenvolupament del joc

1. Una vegada s'ha efectuat el traure, la pilota haurà de jugar-se sempre de bo, és a dir, a l'aire, o al primer bot, tornant-la per damunt de la corda.

Article 17. Pilota bona i continuació del joc

1. La pilota després de ferir toca la mola i pega en el marró.
2. La pilota que es jugada de bo (a l'aire o després del 1er bot) per un equip i passa per dalt corda
3. La pilota que cau dins dels límits de la canxa

Article 18. Quinze

1. La pilota bota dues vegades en camp propi.
2. La pilota, una vegada bote en camp propi, no es torne a passar per dalt la corda.

Article 19. Falta

Serà falta (sempre des de la perspectiva de qui tira la pilota o de l'últim que la toca):

1. Si el feridor fereix i la pilota no topa en la sella, no cau al marro o trenca cap a la corda
2. Si el feridor en l'acció de ferir, pasa la mà per dalt de la corda
3. Tota pilota que toque qualsevol ratlla que delimita la canxa o instal·lació, així com també en la treta d'individuals.
4. Es posen les dues mans per a jugar la pilota.
5. La pilota bota per primera vegada fora del terreny de joc.
6. La pilota colpeja en qualsevol part de fora del que es considera el terreny de joc.
7. Qualsevol part del cos del jugador toca la corda.
8. Tota pilota que toque la corda o la seua corresponent tela.
9. La pilota no pot tocar el sostre ni cap altre material que no siga el ciment.
10. La pilota no bote damunt de la mola en la ferida abans de ser colpejada per l'equip contrari.
11. Perdrà quinze el jugador a qui li colpege la pilota en qualsevol part del cos, encara que estiga fora dels límits del terreny de joc, exceptuant les mans i l'avantbraç.

TÍTOL VIII. ESPECTADORS, CONTACTE I ALTRES

Article 20. Espectadors

1. En les instal·lacions de pilota grossa els espectadors estaran situats en les grades de la instal·lació o als fons dels carrers.

Article 21. Contacte oficial

1. El contacte oficial per a qüestions relatives a la modalitat de frare serà:

promocio@fedpival.es

Article 22. Altres Reglaments

- a) El Reglament General de Competicions tindrà caràcter prevalent i supletori respecte d'aquest Reglament.
- b) En tot allò no previst expressament en aquest text, o en cas de contradicció, s'aplicarà el que dispose el Reglament General de Competicions de la Federació de Pilota Valenciana.
- c) En les categories escolars, en aquells casos no previstos o no regulats expressament en aquest Reglament, seran aplicables les disposicions establides en el reglament dels JECV.
- d) Tots els equips, jugadors i jugadores participants en la modalitat de pilota grossa accepten el Reglament Disciplinari de la Federació de Pilota Valenciana, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament de les competicions.
- e) L'entrada en vigor del present Reglament de Joc de Pilota Grossa, aprovat en l'assemblea extraordinària del 3 d'agost del 2026, serà el mateix dia de la seua publicació oficial per part de la Federació de Pilota Valenciana en el seu web www.fedpival.es.